

Лабораторно-практична робота №4

Заміна фільтрів тонкої очистки палива. Очистка фільтрів грубої очистки та всієї системи



Вивчення цієї теми дозволить вам: закріпити теоретичні знання з будови системи живлення дизельних двигунів. Здобути практичні навички з обслуговування паливних фільтрів, очищення системи.

Обладнання: інструкційно-технологічна карта, плакати з будови системи живлення дизельного двигуна, паливних фільтрів, двигун в зборі, фільтри тонкої очистки палива, посудини для дизельного палива, набір інструментів.

Виконання лабораторно-практичної роботи

1. Перевірити готовність до виконання практичної роботи. Засвоїти зміст інструкційної карти. Вміти послідовно виконати завдання.
2. Дотримуватись технології демонтажних робіт, правил БП при виконанні самостійної роботи.
3. Дотримуватись послідовності і правильності монтажних робіт. Перевірити якість виконання завдання. Усунути помічені недоліки. Звернути увагу на дотримання правил безпеки праці.
4. При роботі з паливно-мастильними матеріалами дотримуватись безпечних методів роботи, вживати протипожежних заходів, дотримуватись норм і правил особистої гігієни.
5. Здійснити кінцевий контроль якості монтажних робіт. Відповісти на контрольні запитання. Здати робоче місце та інструмент.

Хід виконання лабораторно-практичної роботи

1. Злити відстій і промити паливні фільтри. Відстій зливають після закінчення роботи на теплому двигуні. Викрутивши пробку 4 (рис. а) зливного отвору, зливають відстій до тих пір, поки з фільтра не почне витікати чисте паливо, після чого пробки щільно закручують і прокачують систему ручним насосом. Для очищення фільтра необхідно зняти кришку 1, корпус 3 і фільтруючий елемент 2 промити чистим дизельним паливом, а потім продути стисненим повітрям.

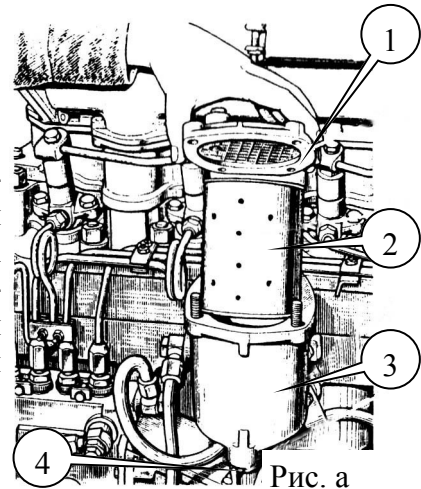


Рис. а

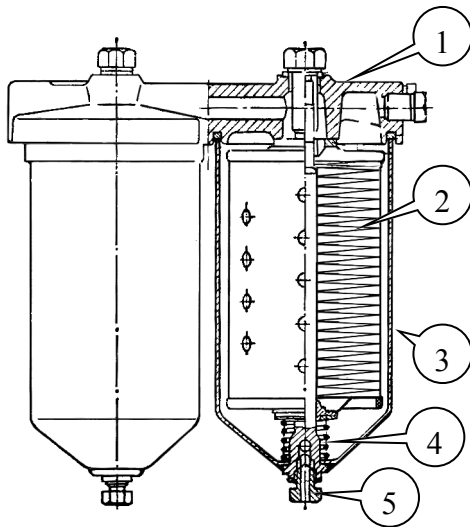


Рис. б

2. Виконати заміну фільтруючих елементів фільтра тонкої очистки. Для цього відкрутити зливні пробки 5 (рис. б) та злити відстій, після чого пробки закрутити. Викрутити болти кріплення стаканів 3 до корпусу 1 та зняти стакани. Вийняти фільтруючі елементи 2, промити чистим бензином або дизельним паливом внутрішні поверхні стаканів та корпусу. Встановити в стакани пружини 4, шайби, гумові прокладки, нові фільтруючі елементи.

Дайте відповіді на запитання:

- * Які роботи виконуються при ТО системи живлення дизельного двигуна?
- * Який порядок видалення повітря з паливної системи?
- * Як злити відстій і промити паливні фільтри?
- * Як очищається фільтруючий елемент повітряного фільтра?
- * Як перевірити справність форсунки?
- * Як перевірити момент початку подачі палива секцією ПНВТ?